

肖像デザイン、東京で出発式

あすから八百津町内運行

公共交通の再生と観光振興の期待を寄せた加茂八幡町のラッピングタクシーが、6日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。

千畝タクシー 観光“発信”



岐阜市の中部百合委きもの学今中さん、着付け全技能コンクール。千畝タクシーのラッピングタクシーが、6日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。

店頭にミニ図書館

8軒で本貸し出し

岐阜市の図書館、8軒で本貸し出し。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。

「トリチウム」の除去装置を公開

核燃料 重水素実験で発生

トリチウムは、核燃料 重水素実験で発生。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。

千畝タクシー、相乗効果

乗客減に悩む公共交通の再生と観光振興に向けて、国や同町と連携。「補助金で車両導入費を抑えらる一方、町の観光収入などが見込める」。互いの利点をマッチングさせた「官民連携再生モデル」の先駆的「車」だ。東京、六本木での出発式開催もPR効果を狙った。「2割ほどの乗客増、携帯でラッピングタクシーを撮影する高校生もいたと運転手から聞いている」と今後に期待する。

千畝タクシーのラッピングタクシーが、6日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。

年	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1990	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
1991	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
1992	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
1993	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
1994	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
1995	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
1996	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
1997	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
1998	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
1999	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
2000	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
2001	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
2002	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
2003	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
2004	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
2005	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
2006	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
2007	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
2008	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
2009	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
2010	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
2011	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
2012	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
2013	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
2014	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
2015	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
2016	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132

進む高齢化社会 乗り越えるために

高齢化社会の到来。高齢者の生活を支えるために、高齢者に対する施策が求められている。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。

乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

観光振興で町負担力バー

観光振興で町負担力バー。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。



千畝タクシーのラッピングタクシーが、6日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。

杉原千畝タクシー発進

杉原千畝タクシー発進。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。

東京交通新聞

東京交通新聞。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。

官民連携再生モデルに

官民連携再生モデルに。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。

乗る高齢化社会

乗る高齢化社会。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。

進む高齢化社会

進む高齢化社会。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。

乗る高齢化社会

乗る高齢化社会。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。

乗る高齢化社会

乗る高齢化社会。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。

乗る高齢化社会

乗る高齢化社会。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。

乗る高齢化社会

乗る高齢化社会。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。

乗る高齢化社会

乗る高齢化社会。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。

乗る高齢化社会

乗る高齢化社会。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。

乗る高齢化社会

乗る高齢化社会。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。

乗る高齢化社会

乗る高齢化社会。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。

乗る高齢化社会

乗る高齢化社会。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。この日、東京市内で披露された。

デマンドバス、試行開始

美濃加茂市 タクシー活用、効率化



「あい愛予約バス」の第1便に乗車する利用者
＝美濃加茂市太田町

美濃加茂市は14日、古井地区で利用者の予約に応じて運行するデマンドバス「あい愛予約バス」の試行運行をスタートさせた。タクシー車両を活用して、運行効率や利便性の向上を図る。

同地区では、これまで

でコミュニティバス「あい愛バス」が市街地循環線として運行。しかし、利用者は年々減少しており、より良い公共交通サービスを提供しようと、デマンドバスの導入を検討してきた。

利用者は、委託する

新太田タクシーⅡ電話0574(48)8852に事前予約。これまでのあい愛バスの停留所に加え、新たに

設置された5カ所の停留所で乗降車できる。運行は月・金曜で、美濃加茂市役所、美濃太田駅、総合福祉会館など市街地と古井地区を計6便で結ぶ。料金は大人300円、小中学生150円(6月13日までは無料)。

この日、同市太田町のJR美濃太田駅北口で試行運行開始セレモニーがあり、海老和允副市長が「より効率

的なバスシステムを構築したい」とあいさつ。あい愛予約バスのマグネットシートが張られた第1便が、利用者4人を乗せて総合福祉会館に向け発車した。

乗客の一人、今井まきさん(76)同市島町

Ⅱは「慣れるまでは大変だけど、目的に合わせて活用したい」と話していた。

(根尾文悟)

美濃加茂市デマンド乗合開始

岐阜県美濃加茂市で14日、デマンド型乗合タクシーの運行が開始した。同日、JR美濃太田駅前で関係者による出発式（写真）が行われた。

デマンド型乗合タクシーは「あい愛予約バス」の名から、日本昭和村・富加

線（のろ路線）も運行を開始。11路線でコミュニティバスを運行している。



海老和允副市長は出発式で「タクシーによる運行で効率的になり、短い時間で目的地に行ける」とあいさ

つし、住民の利便性を強調した。

古井地区のデマンド型乗合タクシーは1日6便で、停留所は4カ所。運賃は1回300円（来月13日まで無料）。新太田タクシーでのデマンド型運行は、可見市の1路線に次いで2路線目。系列の可見タクシーでは可見市で4路線を運行している。

デマンド配車に優秀賞

新太田タク開発のシステム

デマンド交通の配車システムで表彰を受ける新太田タクシーの澤田社長（5日）



ど、「きふ地域ベンチャー支援ネットワークNOBUNAGA21」のニュービジネスフラン助成金の第8回募集で、優秀賞を受賞した。同ベンチャー支援ネットワークは十六銀行（岐阜市）、野村證券（東京）、監査法人トーマツ（東京）が主催。

今回の募集では、最優秀賞（100万円）に、五合（春日井市）の「直感型クレーンコントローラシステム事業」。優秀賞（10万円）に、新太田タクシーと、3 Dragons（名古屋市中）の「シートレンズを用いた超薄型指紋・静脈セン

サーの開発と製造」が選ばれた。

授賞式が5日行われ、各社の代表に表彰状と助成金 hands 渡された。

新太田タクシー（美濃加茂市、澤田幸博社長）の「普及型デマンド配車システムの開発」がこのほ



デマンド交通の配車システムの説明を受ける中運局の甲斐局長—写真中央（4月23日）

岐阜・可児タク

中運局長、デマンド視察

「地域に合った公共交通を」

中部運輸局の甲斐正彰局長は先月23日、新太田タクシーグループの可児タクシー（澤田幸博社長）を訪れ、デマンドタクシーの配車システムなどを視察した。同局長は「地域に合った公共交通をどう確保していくかが重要になっている」と述べ、澤田社長らから説明を受けた。可児市の佐橋雅喜副市長、岐阜県タクシー協会の山田久典会長らとも意見交換した。

甲斐局長はいさつし、「最近では地域に合った公共交通をどう確保していくかを重点に考えている。規制緩和の結果、事業者任せではなく、住民にどう理

解をいただくかが重要になっている。自分で歩けなくなる、運転できなくなる人への移動手段の確保をどうしていくか、今のうちに考えていくという観点で、強い問題意識を持っている。今日の内容を今後の行政に反映させていきたい」と述べた。

可児タクシーがセタン型タクシーで運行している「電話で予約バス」導入の経過などについて可児市の担当者、配車システムについて澤田社長が説明した。

意見交換では、岐タ協の山田会長が「過疎地と、過疎と地方の中間的な地域があり、コミュニティバスで

採算が合う地域もある。今後はデマンド交通がそれぞれ少しずつ対応が違うが、高齢者の安否確認、買い物難民への支援などをまとめた一つの方法論としてあるのではないかと問題提起

甲斐局長も「単に輸送だけを考えるのでは対応が足りなくなってきたおり、自治体の政策とも密接に関連し、公共交通の中心が広がってきているのでは」と述べた。

視察に同行した村田有自

中部運輸局の甲斐正彰局長は先月23日、新太田タクシーグループの可児タクシー（澤田幸博社長）を訪れ、デマンドタクシーの配車システムなどを視察した。同局長は「地域に合った公共交通をどう確保していくかが重要になっている」と述べ、澤田社長らから説明を受けた。可児市の佐橋雅喜副市長、岐阜県タクシー協会の山田久典会長らとも意見交換した。

甲斐局長はいさつし、「最近では地域に合った公共交通をどう確保していくかを重点に考えている。規制緩和の結果、事業者任せではなく、住民にどう理

解をいただくかが重要になっている。自分で歩けなくなる、運転できなくなる人への移動手段の確保をどうしていくか、今のうちに考えていくという観点で、強い問題意識を持っている。今日の内容を今後の行政に反映させていきたい」と述べた。

可児タクシーがセタン型タクシーで運行している「電話で予約バス」導入の経過などについて可児市の担当者、配車システムについて澤田社長が説明した。

可児タクシーがセタン型タクシーで運行している「電話で予約バス」導入の経過などについて可児市の担当者、配車システムについて澤田社長が説明した。

意見交換では、岐タ協の山田会長が「過疎地と、過疎と地方の中間的な地域があり、コミュニティバスで

採算が合う地域もある。今後はデマンド交通がそれぞれ少しずつ対応が違うが、高齢者の安否確認、買い物難民への支援などをまとめた一つの方法論としてあるのではないかと問題提起

甲斐局長も「単に輸送だけを考えるのでは対応が足りなくなってきたおり、自治体の政策とも密接に関連し、公共交通の中心が広がってきているのでは」と述べた。

視察に同行した村田有自

で管理。予約を受けた際に、246カ所によるデマンド交通の停留所をすぐに検察、運行ルートを形成し、各社に配車指示する。

運行後も自治体へ実績を報告する事務処理を簡単にできるシステムを自社で開発。特許取得も視野に入れている。

人員や車両によるコスト面については、デマンド専従の乗務員4人を雇用。車両は既存のタクシーを活用

している。

新太田タクシー（56台）、御嵩タクシー（6台）、多治見タクシー（45台）の一般タクシーと複数のデマンド交通の配車を同じ配車室

で管理。予約を受けた際に、246カ所によるデマンド交通の停留所をすぐに検察、運行ルートを形成し、各社に配車指示する。

運行後も自治体へ実績を報告する事務処理を簡単にできるシステムを自社で開発。特許取得も視野に入れている。

人員や車両によるコスト面については、デマンド専従の乗務員4人を雇用。車両は既存のタクシーを活用

している。

新太田タクシー（56台）、御嵩タクシー（6台）、多治見タクシー（45台）の一般タクシーと複数のデマンド交通の配車を同じ配車室

で管理。予約を受けた際に、246カ所によるデマンド交通の停留所をすぐに検察、運行ルートを形成し、各社に配車指示する。

運行後も自治体へ実績を報告する事務処理を簡単にできるシステムを自社で開発。特許取得も視野に入れている。

人員や車両によるコスト面については、デマンド専従の乗務員4人を雇用。車両は既存のタクシーを活用

している。

新太田タクシー（56台）、御嵩タクシー（6台）、多治見タクシー（45台）の一般タクシーと複数のデマンド交通の配車を同じ配車室

9社をA評価と判定

県産経センター 事業可能性を審査



事業可能性評価事業でA評価を受けた企業の経営者ら＝岐阜市荻田南、ふれあい福寿会館

県産業経済振興センターは18日、事業可能性評価の評価証交付式を岐阜市荻田南のふれあい福寿会館で行った。本年度は9社をA評価と判定、9社の経営者らに評価証を手渡した。

同評価は企業の新規事業計画や新商品について、有望性や実現可能性を審査。事業可能性が高いとするA評価

を受けると、県信用保証協会による追加保証の検討や、ビジネスプラン発表会に優先的に

出展できるなどのメリットがある。
本年度は14社から評価依頼があり、事業可能性等評価委員会（委員長・牛込進TYK会長）が判定した。

A評価を受けたのは次の各社。カッコ内は事業名。

▽河合石灰工業（超高性能ナノファイバーフィルター製品の製造）▽高田化成工業（銅めっき繊維）▽カネキ製陶所（光触媒担持セラミックスの製品開発）▽足立工業（爪やすり「TOOG」）▽バイザー（すくめーる）による自治体広域プロモーションサービス事業）▽新太田タクシー（普及型デマンド配車システムの開発）▽岐阜バッテリー

販売（商用電源・自然エネルギー兼用型蓄電システム「DENZOR-KUN」）▽ガイアックス（Hyperfastストレート工法）▽甲山製作所（立ち上がり動作が容易な「昇降座いす」の開発）